

# 11. Int. ADAC-Bergpreis "SCHOTTENRING"

20./21. April 2013

Lauf zur Deutschen Bergmeisterschaft

Tourenwagen, Old- und Youngtimer

Offizielles Gesamt-Ergebnis



Platz	Nr.	Name	Fahrzeug/Typ	Klasse	1. W-Lauf	2. W-Lauf	3. W-Lauf	4. W-Lauf	Ziel-Zeit	Abstand
-------	-----	------	--------------	--------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	---------

## 01 - Gruppe NSU

1	515	SCHINDLER	NSU KWR	01	1:38.241	1:37.651	1:38.263	1:38.032	<b>6:32.187</b>	
2	501	STEINERT	NSU TT	01	1:39.264	1:38.555	1:37.834	1:38.086	<b>6:33.739</b>	1.552
3	510	HOFMAN	NSU TT	01	1:39.567	1:38.064	1:38.700	1:39.688	<b>6:36.019</b>	3.832
4	516	HÖBER	NSU TT	01	1:43.410	1:42.457	1:42.548	1:43.198	<b>6:51.613</b>	19.426
5	521	VOIGT	NSU TT	01	1:45.493	1:43.815	1:43.441	1:43.739	<b>6:56.488</b>	24.301
6	509	MEURER	NSU TT	01	1:44.857	1:44.193	1:43.568	1:44.507	<b>6:57.125</b>	24.938
7	517	VOGEL	NSU TT	01	1:45.855	1:44.718	1:44.214	1:44.678	<b>6:59.465</b>	27.278
8	524	SCHWALBE	NSU TT	01	1:47.812	1:47.869	1:46.073	1:41.764	<b>7:03.518</b>	31.331
9	520	DAUBE	NSU TT	01	1:47.768	1:48.369	1:46.918	1:47.786	<b>7:10.841</b>	38.654
10	502	RABUS	NSU TT	01	1:48.255	1:47.944	1:47.322	1:47.546	<b>7:11.067</b>	38.880
11	508	HOFMANN	NSU TT	01	1:52.422	1:48.975	1:49.566	1:50.606	<b>7:21.569</b>	49.382
12	506	SCHABACKER	NSU TT	01	1:53.358	1:51.792	1:52.181	1:51.687	<b>7:29.018</b>	56.831

## DNS - 1. W-Lauf

	522	KRYSTOFINK	NSU KWR	01						
--	-----	------------	---------	----	--	--	--	--	--	--

## DNS - 2. W-Lauf

	522	KRYSTOFINK	NSU KWR	01						
--	-----	------------	---------	----	--	--	--	--	--	--

## DNS - 3. W-Lauf

	522	KRYSTOFINK	NSU KWR	01						
--	-----	------------	---------	----	--	--	--	--	--	--

## DNS - 4. W-Lauf

	504	SZOTT	NSU TT	01	1:52.247	1:49.308	1:53.530			
	522	KRYSTOFINK	NSU KWR	01						

## 06 - Gruppe CTC/CGT über 2000 ccm

1	491	HERING	VW Scirocco GTI	04	1:39.649	1:39.677	1:39.571	1:38.859	<b>6:37.756</b>	
2	490	VOGT	BMW 325 i	06	1:42.298	1:41.356	1:41.126	1:40.350	<b>6:45.130</b>	7.374

## 18 - Gruppe G (LG1)

1	480	BRETT	BMW Z4 M Coupe	18	1:38.769	1:37.967	1:37.672	1:37.900	<b>6:32.308</b>	
---	-----	-------	----------------	----	----------	----------	----------	----------	-----------------	--

## 19 - Gruppe N/R1/R4/CTC/CGT bis 1400 ccm

1	284	D'ACRI	Peugeot 106	19	1:48.750	1:48.125	1:46.651	1:46.489	<b>7:10.015</b>	
---	-----	--------	-------------	----	----------	----------	----------	----------	-----------------	--

## 25 - Gruppe A/R2/R3CTC/CGT/F bis 2000 ccm

1	454	STOLL	Peugeot 306	25	1:34.379	1:33.494	1:34.218	1:33.901	<b>6:15.992</b>	
---	-----	-------	-------------	----	----------	----------	----------	----------	-----------------	--

11. Int. ADAC-Bergpreis "SCHOTTENRING"

20./21. April 2013

Lauf zur Deutschen Bergmeisterschaft

Tourenwagen, Old- und Youngtimer

Offizielles Gesamt-Ergebnis

Platz	Nr.	Name	Fahrzeug/Typ	Klasse	1. W-Lauf	2. W-Lauf	3. W-Lauf	4. W-Lauf	Ziel-Zeit	Abstand
2	453	<b>GOLDBACH</b>	Renault Clio Cup	25	1:37.486	1:36.596	1:36.991	1:36.511	<b>6:27.584</b>	11.592
3	451	<b>GÜRTZGEN</b>	BMW 318 Ti Compact	25	1:43.615	1:42.586	1:43.187	1:41.840	<b>6:51.228</b>	35.236
4	461	<b>ALTMANN JUN.</b>	Peugeot 205 Rallye	23	1:45.477	1:44.692	1:45.036	1:45.081	<b>7:00.286</b>	44.294

**27 - Gruppe H bis 1150 ccm**

1	444	<b>HEßBERGER</b>	FIAT 127 Sport	27	1:38.680	1:38.480	1:38.616	1:38.208	<b>6:33.984</b>	
2	443	<b>RICHTER</b>	VW POLO	27	1:40.615	1:39.837	1:40.900	1:39.399	<b>6:40.751</b>	6.767
3	447	<b>SIEBERT</b>	Autobianchi A112 Abarth	27	2:01.786	1:59.419	1:57.015	1:55.755	<b>7:53.975</b>	1:19.991

DNS - 1. W-Lauf

	446	<b>ANGELBERGER</b>	Audi 50	27						
--	-----	--------------------	---------	----	--	--	--	--	--	--

DNS - 2. W-Lauf

	446	<b>ANGELBERGER</b>	Audi 50	27						
--	-----	--------------------	---------	----	--	--	--	--	--	--

DNS - 3. W-Lauf

	446	<b>ANGELBERGER</b>	Audi 50	27						
--	-----	--------------------	---------	----	--	--	--	--	--	--

DNS - 4. W-Lauf

	446	<b>ANGELBERGER</b>	Audi 50	27						
--	-----	--------------------	---------	----	--	--	--	--	--	--

**28 - Gruppe H bis 1300 ccm**

1	400	<b>KONRAD</b>	VW Corrado	28	1:31.865	1:30.802	1:31.640	1:30.798	<b>6:05.105</b>	
2	411	<b>KOHLER</b>	Fiat X 1/9 16 V	28	1:33.958	1:32.836	1:33.067	1:32.894	<b>6:12.755</b>	7.650
3	416	<b>LOHMANN</b>	VW POLO	28	1:34.108	1:33.365	1:33.335	1:33.890	<b>6:14.698</b>	9.593
4	404	<b>ABB</b>	VW Polo II	28	1:38.076	1:36.907	1:37.397	1:36.946	<b>6:29.326</b>	24.221
5	406	<b>STREIBERGER</b>	VW Polo 86C 8V	28	1:39.586	1:38.101	1:37.837	1:38.696	<b>6:34.220</b>	29.115
6	408	<b>HÜLSMANN</b>	VW Golf I	28	1:40.601	1:39.262	1:38.957	1:38.467	<b>6:37.287</b>	32.182

DNS - 1. W-Lauf

	410	<b>GÖTZL</b>	VW Polo	28						
--	-----	--------------	---------	----	--	--	--	--	--	--

DNS - 2. W-Lauf

	410	<b>GÖTZL</b>	VW Polo	28						
--	-----	--------------	---------	----	--	--	--	--	--	--

DNS - 3. W-Lauf

	410	<b>GÖTZL</b>	VW Polo	28						
--	-----	--------------	---------	----	--	--	--	--	--	--

DNS - 4. W-Lauf

	410	<b>GÖTZL</b>	VW Polo	28						
--	-----	--------------	---------	----	--	--	--	--	--	--

**29 - Gruppe H bis 1600 ccm**

1	361	<b>KLINGELBERGER</b>	VW Polo Kit Car	29	1:27.738	1:27.409	1:27.248	1:27.462	<b>5:49.857</b>	
2	368	<b>FECHTER</b>	VW Golf	29	1:31.592	1:30.768	1:30.834	1:30.523	<b>6:03.717</b>	13.860

Platz	Nr.	Name	Fahrzeug/Typ	Klasse	1. W-Lauf	2. W-Lauf	3. W-Lauf	4. W-Lauf	Ziel-Zeit	Abstand
3	362	KOOB	FIAT Uno	29	1:32.346	1:31.032	1:30.651	1:31.380	<b>6:05.409</b>	15.552
4	369	GEIER	Peugeot 205 GTI	29	1:37.201	1:36.748	1:35.786	1:35.874	<b>6:25.609</b>	35.752

**30 - Gruppe H bis 2000 ccm**

1	300	SCHMITT	Opel Kadett	30	1:22.214	1:22.199	1:21.284	1:21.874	<b>5:27.571</b>	
2	304	ROTTENBERGER	BMW 318 i	30	1:23.347	1:22.562	1:23.070	1:22.654	<b>5:31.633</b>	4.062
3	301	SONDERBAUER	Opel Kadett	30	1:24.791	1:24.211	1:23.220	1:23.141	<b>5:35.363</b>	7.792
4	316	WIEBE	Rnault Megane Maxi	30	1:25.041	1:24.624	1:24.424	1:24.354	<b>5:38.443</b>	10.872
5	305	FLIK	Renault Clio	30	1:26.175	1:25.781	1:25.765	1:25.930	<b>5:43.651</b>	16.080
6	320	WIEBE		30	1:29.819	1:27.672	1:28.722	1:27.304	<b>5:53.517</b>	25.946
7	322	FLIK	Rnault Megane Cup	30	1:30.137	1:29.822	1:29.324	1:30.464	<b>5:59.747</b>	32.176
8	307	DÜMLER	VW GOLF II	30	1:29.895	1:30.130	1:30.484	1:30.095	<b>6:00.604</b>	33.033
9	333	CHRISTALL	Opel Ascona B	30	1:30.663	1:31.015	1:31.134	1:29.915	<b>6:02.727</b>	35.156
10	325	KONSTANZER	Opel Kasett C Coupe	30	1:31.310	1:30.488	1:30.664	1:30.450	<b>6:02.912</b>	35.341
11	328	GÜRTZGEN	BMW 2002 Tii	30	1:31.915	1:31.616	1:31.313	1:33.091	<b>6:07.935</b>	40.364
12	331	RATH	Opel Kadett	30	1:40.414	1:35.562	1:34.436	1:34.592	<b>6:25.004</b>	57.433
13	450	SCHEUERER	Alfa Romeo 147 Cup	30	1:39.685	1:37.387	1:37.316	1:36.905	<b>6:31.293</b>	1:03.722
14	336	ALT	Ford Escort RS 2000	30	1:43.158	1:44.331	1:43.671	1:42.389	<b>6:53.549</b>	1:25.978

## DNF - 2. W-Lauf

	317	SCHWANECKE	VW Golf GTI 16 V	30	1:39.923					
	329	BAYER	Opel Kadett C Coupe	30	1:36.641		1:35.002	1:35.441		

## DNS - 3. W-Lauf

	317	SCHWANECKE	VW Golf GTI 16 V	30	1:39.923					
--	-----	------------	------------------	----	----------	--	--	--	--	--

## DNS - 4. W-Lauf

	317	SCHWANECKE	VW Golf GTI 16 V	30	1:39.923					
--	-----	------------	------------------	----	----------	--	--	--	--	--

**31 - Gruppe H über 2000 ccm**

1	271	STRUCKMANN	Ford Escort Cosworth	31	1:27.485	1:27.164	1:44.088	1:28.100	<b>6:06.837</b>	
2	273	OSTERMANN	BMW E30	31	1:38.799	1:36.790	1:36.259	1:35.806	<b>6:27.654</b>	20.817

## DNS - 3. W-Lauf

	270	LUDWIG	BMW M 3	31	1:45.119	1:35.631				
--	-----	--------	---------	----	----------	----------	--	--	--	--

## DNS - 4. W-Lauf

	270	LUDWIG	BMW M 3	31	1:45.119	1:35.631				
--	-----	--------	---------	----	----------	----------	--	--	--	--

**32 - Gruppe H Diesel 2000 ccm**

1	262	TRIEBSTEIN	Alfa Romeo 147 Cup	32	1:37.579	1:35.353	1:35.743	1:36.099	<b>6:24.774</b>	
2	260	PAPE	VW Golf TDI	32	1:40.948	1:41.002	1:39.981	1:41.340	<b>6:43.271</b>	18.497
3	261	KOLLER	Alfa Romeo 147 Diesel	32	1:46.693	1:43.532	1:43.612	1:45.531	<b>6:59.368</b>	34.594

Platz	Nr.	Name	Fahrzeug/Typ	Klasse	1. W-Lauf	2. W-Lauf	3. W-Lauf	4. W-Lauf	Ziel-Zeit	Abstand
-------	-----	------	--------------	--------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	---------

**34 - Gruppe FS/E1/E1-FiA/E2-SH bis 1300 ccm**

1	220	WEIßDORN	VW POLO	34	1:28.327	1:27.918	1:27.325	1:26.637	<b>5:50.207</b>	
2	221	BERNERT	VW POLO 16 V	34	1:28.770	1:28.612	1:29.062	1:28.908	<b>5:55.352</b>	5.145
3	224	BUCHER	VW POLO 16 V	34	1:32.191	1:30.966	1:30.537	1:30.212	<b>6:03.906</b>	13.699
4	250	STELBERG	VW POLO	33	1:32.641	1:57.941	2:03.283	1:33.337	<b>7:07.202</b>	1:16.995

**36 - Gruppe FS/E1/E1-FiA/E2-SH bis 2000 ccm**

1	142	LAMPERT	VW Golf GTI	36	1:26.332	1:24.409	1:24.004	1:25.440	<b>5:40.185</b>	
2	173	AUCHTER	Opel Corsa GSI 16 V	35	1:27.753	1:25.890	1:25.658	1:26.867	<b>5:46.168</b>	5.983
3	180	MAIER	VW Spiess-Golf	35	1:27.778	1:28.686	1:28.516	1:28.340	<b>5:53.320</b>	13.135

## DNF - 3. W-Lauf

	139	URLAND	Trabant 601	36	1:33.619	1:34.532				
--	-----	--------	-------------	----	----------	----------	--	--	--	--

## DNS - 4. W-Lauf

	139	URLAND	Trabant 601	36	1:33.619	1:34.532				
--	-----	--------	-------------	----	----------	----------	--	--	--	--

**37 - Gruppe FS/E1/E1-FiA/E2-SH über 2000 ccm**

1	112	STOLZ	Porsche 935	37	1:17.646	1:18.168	1:17.888	1:16.355	<b>5:10.057</b>	
2	111	HOFFMANN	Opel Astra DTM	37	1:19.084	1:18.403	1:17.823	1:17.221	<b>5:12.531</b>	2.474

Der Zeitnahme-Obmann

Der Rennleiter